

# Mașină de tuns gazon RX300S/ RX331S



|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| 1. INTRODUCERE                        | 2  |
| 2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ          | 2  |
| 3. DATE TEHNICE                       | 5  |
| 4. PREZENTARE GENERALĂ A UTILAJULUI   | 6  |
| 5. MONTAJUL                           | 6  |
| 6. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL ȘI ULEI | 9  |
| 7. VERIFICĂRI PRE-OPERARE             | 11 |
| 8. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE               | 11 |
| 9. ÎNTREȚINEREA                       | 15 |
| 10. GHIDUL DE PROBLEME                | 17 |
| 11. DEPOZITAREA                       | 18 |
| 12. DECLARAȚII DE CONFORMITATE        | 18 |

## 1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că vei aprecia produsul nostru și vei bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenerere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)

## 2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

### 2.1. ATENȚIONĂRI PE UTILAJ

|                                                                                    |                                                                       |                                                                                     |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Avertizare! Pericol!                                                  |    | Atenție! Pericol de vătămare corporală a persoanelor aflate în apropierea utilajului. |
|  | Atenție! Lamele continua sa se rotească după ce motorul a fost oprit. |  | Atenție! Atmosferă asfixiantă. Nu porniți utilajul în spații închise.                 |
|  | Atenție! Păstrați distanța.                                           |  | Atenție! Nu inclinați utilajul.                                                       |
|  | Atenție! Nu introduceți mana sau piciorul.                            |  | Atenție! Suprafețe fierbinți.                                                         |

|                                                                                  |                                                                              |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Atenție! Electricitate.                                                      |  | Operatorul trebuie să poarte Echipament Personal de Protecție (PPE). Dacă mașina este în uz, trebuie să purtați ochelari de protecție împotriva obiectelor proiectate în aer, trebuie purtate elemente de protecție a auzului cum ar fi casca izolată acustic. |
|  | Citiți manualul de instrucțiuni înainte de utilizare.                        |  | Nu porniți utilajul în spații închise.                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Nu aruncați utilajul sau părțile componente ale acestuia la gunoiul menajer. |  | Nu introduceți mana.                                                                                                                                                                                                                                           |

## 2.2. OPERAȚII GENERALE

Mașina dvs. de tuns gazon a fost construită să fie utilizată în conformitate cu regulile de folosire în siguranță prezentate în acest manual. Ca în cazul oricărui tip de echipament de putere, orice eroare sau neatenție din partea operatorului poate duce la vătămare corporală.

- Citiți cu atenție întregul manual de instrucțiuni înainte de asamblarea mașinii. Citiți, înțelegeți și urmați toate instrucțiunile inscripționate pe mașină și în manual înainte de folosire. Deveniți familiar cu controlul și folosirea acestei mașini înainte să începeți utilizarea.
- Nu lăsați copiii sau alte persoane care nu sunt familiarizate cu instrucțiunile de operare să utilizeze mașina de tuns iarba
- Nu lăsați copiii sub 14 ani să folosească mașina de tuns gazon.
- Inspectați bine zona unde va fi folosită mașina. Îndepărtați toate pietrele sau alte obiecte care pot fi luate de mașină și aruncate în orice direcție întrucât pot să cauzeze vătămări corporale serioase operatorului sau celor care sunt în zonă. Purtați tot timpul echipament de protecție în timp ce folosiți utilajul pentru a vă proteja de obiecte ce pot fi aruncate de mașină în orice direcție.
- NU operați niciodată mașina de tuns gazon în picioarele goale, sandale, papuci sau încălțăminte ușoară.
- Nu trageți niciodată mașina spre dumneavoastră în timp ce mergeți. Dacă trebuie să mergeți înapoi, din cauza unui zid sau orice altceva ce vă obstrucționează, urmați următorii pași: Îndepărtați-vă de mașină pentru a vă extinde total brațele. Asigurați-vă echilibrul cu amândouă picioarele pe pământ. Trageți mașina de tuns înapoi ușor , nu mai mult de jumătate din distanța către dumneavoastră.
- Nu operați mașina când sunteți sub influența băuturilor alcoolice sau drogurilor.
- Nu utilizați niciodată mașina când gazonul este ud. Întotdeauna asigurați-vă poziția picioarelor. O alunecare sau cădere poate rezulta în vătămare corporală serioasă. Țineți ferm mânerul și mergeți. Dacă simțiți că nu mai puteți controla mașina, DAȚI DRUMUL IMEDIAT MÂNERULUI DE CONTROL AL CUȚITULUI, iar acesta se va opri din rotație.
- Utilizați doar la lumina zilei sau la lumina artificială bună.

- Opriți motorul când treceți peste drumuri cu pietriș.
- Dacă echipamentul începe să vibreze anormal, opriți motorul și verificați imediat cauza. Vibrația este în mod normal o atenționare asupra unei probleme.
- Opriți motorul și așteptați până când cuțitul se oprește complet înainte de îndepărtarea resturilor vegetale. Nu utilizați niciodată mașina fără apărătoare sau alte instrumente de protecție.
- Motorul și echipamentul devin fierbinți și pot cauza arsuri. Nu le atingeți.
- Dacă apar situații care nu sunt specificate în acest manual, contactați un service autorizat RURIS.
- Transportați echipamentul cu rezervorul de combustibil gol. Înainte de a transporta utilajul, opriți motorul și asigurați-vă ca lama de tăiere s-a oprit.
- În cazul în care lama de tăiere s-a deteriorat, înlocuiți-o. Folosiți doar piese și accesorii recomandate de către producător.
- Operatorul trebuie să poarte Echipament Personal de Protecție (PPE). Dacă mașina este în uz, trebuie să purtați ochelari de protecție împotriva obiectelor proiectate în aer, trebuie purtate elemente de protecție a auzului cum ar fi cască izolată acustic.
- Nu utilizați mașina de tuns iarba dacă lama sau grilajele de siguranță sunt deteriorate sau fără apărătorile atașate, de exemplu deflectoare și/sau sacul colector. (în funcție de dotarea mașinii)
- Nu ajustați și modificați setările de turație ale motorului.
- Nu lăsați motorul pornit în incinte închise deoarece se poate acumula gaz periculos de monoxid de carbon.
- Verificați funcționalitatea manetei motor stop înainte de fiecare utilizare. Atunci când o eliberați, motorul și implicit lama de tăiere trebuie să se oprească. În caz contrar, nu folosiți utilajul. Contactați un service autorizat RURIS. Nu dezactivați sistemele de siguranță ale utilajului.
- Opriți motorul mașinii înainte de alimentare și atunci când va îndepărtați de utilaj.
- Nu înclinați motorul sau echipamentul la un unghi care ar putea cauza vărsarea combustibilului.
- Înainte de a efectua reparații sau setări, deconectați cablul bujei și țineți-l departe de bujie. Scănteile accidentale pot cauza incendiu sau soc electric.
- Nu folosiți mașina de tuns gazon atunci când ploua sau când în atmosfera sunt descărcări electrice.

#### Nu aveți voie să:

- Operați lângă resturi menajere, șanțuri sau marginea digurilor.
- Tundeți suprafețe în pantă cu un unghi mai mare de 15 grade deoarece riscați dezechilibrarea.
- Tundeți gazonul ud.
- Lucrați în preajma copiilor.

### 2.3. ASISTENȚĂ

- Asigurați-vă bine, când folosiți benzină sau alți carburanți. Aceștia sunt extrem de inflamabili și se pot aprinde. Folosiți o canistră de combustibil.
- Nu alimentați mașina cu carburant când motorul este pornit. Lăsați motorul să se răcească cel puțin 2 minute până la realimentare.
- Înfiletați bușonul rezervorului cu grijă și ștergeți orice urmă de benzină înainte de pornirea motorului.
- Nu alimentați mașina în zone închise.
- Nu păstrați mașina sau canistra de combustibil în spații închise unde există surse de foc cum ar fi centrala pe gaz, reșouri sau coșuri.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, păstrați mașina fără carburant. Lăsați mașina să se răcească cel puțin 5 minute înainte de depozitare.
- Verificați cuțitul și șuruburile motorului la intervale frecvente pentru a fi strânse bine. Apoi inspectați vizual cuțitul pentru a nu fi deteriorat (ex. îndoiri, fisuri, suprasolicitare). Strângeți bine toate piulițele și șuruburile pentru ca echipamentul să funcționeze în condiții optime.
- Nu umblați la părțile de siguranță. Verificați funcționarea lor.
- După lovirea unui obiect străin, opriți motorul și inspectați amănunțit mașina de gazon.

**3.DATE TEHNICE**

|                                    |                                                                    |                                                                    |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Model</b>                       | RX300S                                                             | RX331S                                                             |
| <b>Tip motor</b>                   | 4 timpi                                                            | 4 timpi                                                            |
| <b>Putere</b>                      | 3.5 CP / 145 cc                                                    | 3.5 CP / 145 cc                                                    |
| <b>Înălțimea de lucru</b>          | 25-75 mm                                                           | 25-75 mm                                                           |
| <b>Lățimea de lucru</b>            | 460 mm                                                             | 460 mm                                                             |
| <b>Funcții</b>                     | Colectare, aruncare în spate, aruncare laterală, mulching, spălare | Colectare, aruncare în spate, aruncare laterală, mulching, spălare |
| <b>Pornire</b>                     | Manuală                                                            | Automată/Manuală                                                   |
| <b>Aprindere</b>                   | Electronică/magnetou                                               | Electronică/magnetou                                               |
| <b>Deplasare</b>                   | Autopropulsată                                                     | Autopropulsată                                                     |
| <b>Consum combustibil</b>          | 0,7l/h                                                             | 0,7l/h                                                             |
| <b>Capacitate rezervor benzina</b> | 1l                                                                 | 1l                                                                 |
| <b>Capacitate baie ulei</b>        | 0,5l                                                               | 0,5l                                                               |
| <b>Viteză</b>                      | 1                                                                  | 1                                                                  |
| <b>Carcasă</b>                     | Metal                                                              | Metal                                                              |
| <b>Volum sac colector</b>          | 65 l                                                               | 65 l                                                               |
| <b>Greutate netă cu accesorii</b>  | 32 kg                                                              | 35.7 kg                                                            |
| <b>Vibrații maner</b>              | 8,62m/s <sup>2</sup>                                               | 8,62m/s <sup>2</sup>                                               |
| <b>Garanție</b>                    | 24 luni                                                            | 24 luni                                                            |

#### 4. PREZENTARE GENERALĂ A UTILAJULUI

1. Manetă motor-stop
2. Manetă autopropulsie
3. Manetă șoc/variator turație
4. Piuliță strângere coarne
5. Motor
6. Filtru aer
7. Roată
8. Evacuare laterală
9. Tobă de eșapament
10. Joă ulei
11. Manetă reglaj înălțime de tăiere
12. Sac colector
13. Manetă acționare demaror



#### 5. MONTAJUL

Componente mașina de gazon.



1. Se fixează suportul cu ajutorul șuruburilor și piulițelor fluture.



2. Montați mânerul de comandă cu clemele de fixare rapidă.



3. Se fixează cablurile cu clemele de prindere.



4. Se montează masca pe mânerul de comandă.



5. Se montează sacul colector, după îndepărtarea capacului orificiului de evacuare.



## Utilizarea fără sac colector

1. Se cuplează dispozitivul de evacuare laterală.



2. Se blochează cu capac orificiul de evacuare pentru activarea funcției mulching și evacuare laterală.



3. Se aşază sfoara demarorului pe cârligul de susţinere.



**Pentru electric start**

**Important: Nu uitaţi să încărcaţi bateria.**

Becul de pe încărcător trebuie să aibă culoarea verde în momentul încărcării.



## 6. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL ŞI ULEI

### 6.1. ALIMENTAREA CU ULEI

**IMPORTANT:** Această maşină de tuns gazon se livrează FĂRĂ ULEI în motor. Alimentaţi cu ulei RURIS 4T- MAX sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superior acestuia, după instrucţiunile din manual înainte să porniţi motorul.



Capacitate baie ulei motor - Vezi tabel date tehnice

Nivelul de ulei se verifică cu joja gradată atașată bușonului rezervorului de ulei (înfiletată).



Schimbați uleiul de motor după primele 5 ore de funcționare, aceasta fiind perioada de rodaj, apoi la fiecare 25 ore de funcționare sau la 6 luni.

## 6.2. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

Folosiți combustibil de calitate din stații Peco autorizate.

Alimentați cu combustibil tip BENZINĂ FĂRĂ PLUMB de cea mai bună calitate, folosind o pâlnie de metal, în spații deschise și departe de surse de foc sau scântei, care ar putea provoca un incendiu.

### **ATENȚIONARE:**

Nu alimentați pe sol sau în preajma plantelor, deoarece riscați deteriorarea mediului înconjurător.

## 6.3. SIGURANȚA MANIPULĂRII COMBUSTIBILULUI



### **ATENȚIE!**

Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacără ori scântei în apropierea carburantului.

### **!IMPORTANT**

1. Opriti motorul înainte de realimentare.
2. Folosirea unui ulei neadecvat poate duce la ancrasarea bujiei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor de piston.
3. Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
4. Folosirea unui combustibil neadecvat va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

## 7. VERIFICĂRI PRE-OPERARE

1. Verificați dacă toate șuruburile sunt strânse și ajustați-le dacă este cazul.
2. Verificați fiecare manetă a ghidonului pentru a verifica funcționalitatea lor. Dacă pozițiile mânerelor sunt incorecte, reglați-le pentru a fi în pozițiile corespunzătoare.
3. Completarea uleiului.
  - Umpleți baia de ulei a motorului cu ulei de lubrifiere RURIS 4T- MAX.
  - Așezați utilajul pe o suprafață plană în timp ce alimentați.
  - Pentru a verifica nivelul de ulei folosiți joja de ulei, uleiul trebuie să fie la nivel maxim.
  - Verificați scurgerile de ulei.
4. Curățați unitatea de praf și murdărie, în special filtrul de aer.

## 8. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

### 8.1. PORNIREA

#### ÎNAINTE DE PORNIRE

Poziționați-vă întotdeauna cu mâinile și picioarele departe de componentele mobile ale echipamentului. Porniți, depozitați și alimentați mașina de tuns gazon în poziție orizontală. Porniți mașina pe o suprafață tare sau pe o porțiune cu gazon deja tăiată.

Verificați nivelul de ulei din baia motorului.

Conectați fișa la bujie

**Motoarele care echipează aceste utilaje pot fi dotate cu:**

- Pompița de amorsare
- Șoc manual
- Șoc termic



#### **PORNIREA: Pentru motoarele dotate cu pompiță de amorsare**

Pornirea prin acționare (demaror): Amorsați carburatorul prin acționarea pompiței de amorsare situată pe capacul filtrului de aer (3-4 acționări). Trageți mânerul stop de urgență cu mâna stângă și lipiți-l de mânerul de ghidare. Prindeți mânerul demaror cu mâna dreaptă și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență. Apoi trageți constant pentru a porni motorul. După ce motorul a pornit lăsați-l să capete turația maximă, după care puteți începe lucrul.

#### **PORNIREA: Pentru motoarele dotate cu șoc termic**

Trageți mânerul stop de urgență cu mâna stângă și lipiți-l de mânerul de ghidare. Prindeți mânerul demaror cu mâna dreaptă și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență. Trageți constant pentru a porni motorul. După ce motorul a pornit lăsați-l să capete turația maximă, după care puteți începe lucrul.

**PORNIREA: Pentru motoarele dotate cu soc manual**

Pornirea prin acționare (demaror): Trageți mânerul stop de urgență cu mâna stângă și lipiți-l de mânerul de ghidare și poziționați maneta de șoc în poziția închis și acționați maneta de accelerație la maxim (dacă este în dotare). Prindeți mânerul demaror cu mâna dreaptă și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență, apoi constant pentru a porni motorul, după care poziționați maneta șoc în poziție deschis (de lucru). După ce motorul a pornit lăsați-l să capete turația maximă, după care îl puteți folosi în lucru.



**PORNIREA AUTOMATĂ (la cheie):** Dacă utilajul este dotat și cu pornire automată pornirea se va face prin acționarea cheii urmând pașii de pornire în funcție de dotarea motorului.

**8.2. OPRIREA**

Eliberați maneta de control a frânei de siguranță (motor-stop).

**Observație: Oprirea** (pentru utilajele dotate cu manetă de accelerație, oprirea se va face după reducerea turației motorului la minim, după care eliberați mânerul de control al frânei de siguranță motor-stop).

**8.3. OPERAREA**

**Atenție:** Îndepărtați mâinile și picioarele din zona activă a cuțitului de tăiat.



**NOTA:** Pentru rezultate mai bune, ridicați poziția de tăiere până determinați care înălțime este mai bună pentru mașină.

**ATENȚIE:** Cuțitul continuă să se rotească pentru câteva secunde după ce motorul este oprit.

**FOLOSIREA MASINII DE TUNS GAZON**

- Asigurați-vă că în zona de tuns nu sunt pietre, bețe, fire sau alte obiecte care ar putea distruge mașina de tuns gazon sau motorul. Astfel de obiecte ar putea fi accidental aruncate în orice direcție și pot cauza vătămări corporale operatorului sau altora.
- Pentru rezultate mai bune, nu tăiați gazonul ud pentru că se poate lipi de interiorul cuvei.
- Motorul mașinii de tuns gazon trebuie menținut la turație maximă pentru tăierea optimă.

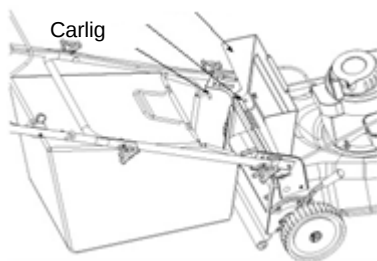


**Atenție:** Dacă mașina se lovește de un obiect străin opriți motorul, verificați mașina cu grijă pentru a nu avea distrugerii. Dacă mașina continuă să vibreze în timpul operării, indică o problemă.

**Sacul de colectare**

Această mașină poate stoca gazon tăiat.

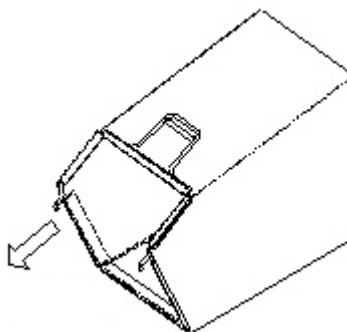
- Ridicați copertina din spate.
- Introduceți sacul de gazon în spatele tijei copertinei.
- Dați drumul copertinei din spate pentru a asigura sacul de colectare în locul lui.



## Golirea sacului de colectare

Țineți sacul colector de gazon de cele doua mânere din spate și de jos și ridicați-l. Copertina se va întoarce în jurul tijei și în afara sacului de colectare. Scoateți apoi sacul de colectare din spatele tijei copertinei de pe mașină.

În timp ce țineți de mânerul de jos, ridicați secțiunea din spate a sacului colector de gazon după cum vedeți în figura alăturată. Gazonul tăiat va cădea. Când atașați sacul colector de gazon, asigurați-vă ca pe tija copertinei sa stea cârligul sacului de gazon, între partea dreaptă și stânga a consolei.



Cârlige

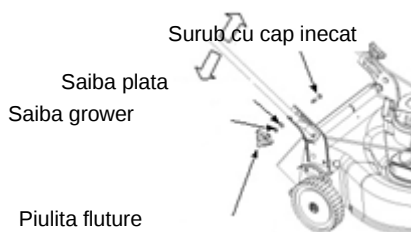
## Ajustări ale mânerului de înălțime

Mașina vă pune la dispoziție mai multe poziții pentru mâner și vă este trimis cu aceasta în poziția de mijloc.

Pentru a regla înălțimea procedați astfel:

- Scoateți sfoara de pornire din locașul de ghidare.
- Scoateți capătul piuliței din șurubul pătrat.
- Mișcați de mânerul de jos în jurul copertinei din spate, pentru a regla înălțimea.

Atașați mânerul de jos cu piulițe și șaibe de șuruburile pătrate.



## Ambreiajul

Prindeți maneta de ambreiaj de sistemul de ghidare. Dați drumul la maneta de ambreiaj pentru a opri sistemul de conducere. Dați drumul la maneta de ambreiaj atunci când doriți să încetiniți sau când se apropie un obstacol, să vă întoarceți sau să opriți.

Maneta ambreiaj

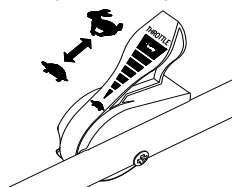
Maneta viteza

Maneta reglaj inaltime



### Controlul vitezei

Maneta de viteză este localizată pe mâner, în partea dreaptă. Este folosită pentru a regla viteza motorului.



**Atenție:** Pentru a opri motorul se procedează astfel: accelerația motorului se reduce la minim după care se dă drumul la mânerul de stop. A nu se opri din mânerul de stop-urgenta când motorul este la turație maximă decât în caz de urgență



Când maneta de control este manevrată către simbolul iepure turația motorului crește.



Când maneta de control este manevrată către simbolul broască turația motorului scade.

### ATENȚIE!

Acționați maneta numai când motorul este pornit. Acționarea manetei fără ca motorul să fie pornit poate deteriora mecanismul de antrenare.

Pentru a micșora viteza de deplasare, împingeți maneta în direcția înainte.

Pentru a mări viteza de deplasare, trageți maneta în spate.

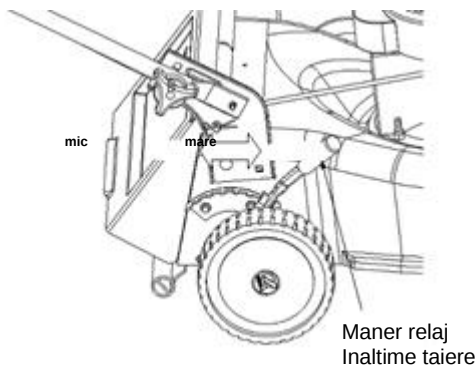
Viteza de deplasare se va potrivi în funcție de condițiile de lucru (teren și gazon).

### AJUSTAREA ÎNĂLȚIMII DE TĂIERE

**NOTA:** Mașina dumneavoastră este trimisă cu înălțimea de tăiere în poziția de jos. Ajustați înălțimea de tăiere după cum urmează.

Maneta de ajustare înălțime este situat deasupra roții dreapta din spate. Pentru a ajusta înălțimea de tăiere, acționați maneta către exterior și manevrați-o înainte sau înapoi cu o treaptă.

**NOTA:** Pentru terenuri denivelate sau instabile, mutați înălțimea de tăiere pe o poziție mai înaltă.



## 9. ÎNTREȚINEREA

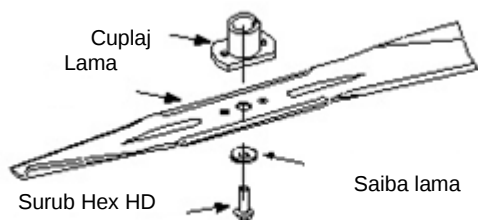


**Atenție:** Fiți siguri că ați deconectat fișa bujiei înainte de a efectua reparații sau întreținere.

**NOTA:** Când răsturnați mașina de tuns gazon, goliți rezervorul. Nu întoarceți mașina de tuns mai mult de 90 de grade în orice direcție și nu lăsați mașina răsturnată pentru perioade lungi de timp. Uleiul se poate scurge în partea de sus a motorului și poate cauza probleme de pornire.

- Schimbați uleiul de motor după primele 5 de ore de funcționare, aceasta fiind perioada de rodaj, apoi la fiecare 25 ore de funcționare sau la 6 luni. Citiți și urmați instrucțiunile cu grijă.
  - Verificați filtrul de aer după 25 de ore în condiții normale. Curățați-l la fiecare două ore în condiții de praf. Randamentul scăzut al motorului indică faptul că filtrul de aer trebuie curățat.
  - Filtrul de aer ar trebui să fie curățat. La începutul fiecărui sezon de tăiat gazon este recomandat ca filtrul să fie înlocuit. Scoateți cu grijă prefiltrul (dacă este prevăzut) și ansamblul cartușului de pe capac.
  - După întreținerea prefiltrului și a cartușului instalați cartușul și prefiltrul în capac.
  - Curățați motorul regulat și păstrați sistemul de răcire curat pentru a permite circulația aerului, acest lucru fiind esențial pentru durata și funcționarea motorului. Asigurați-vă să nu existe murdărie, gazon și resturi de combustibil în eșapament.
- Partea de jos a mașinii de tuns gazon ar trebui curățată după fiecare folosire, pentru a preveni strângerea de gazon tăiat, frunze, pământ sau alte resturi. Dacă se acumulează, va cauza ruginirea și vor fi afectate performanțele utilajului.
- Deconectați fișa bujiei.
  - Goliți carburantul din rezervor.
  - Răsturnați mașina și sprijiniți-o pe carcasa. Păstrați partea cu filtrul de aer în sus. Asigurați bine mașina.
  - Curățați partea de dedesubt a mașinii cu instrumentele potrivite.

## Scoaterea cuțitului, înlocuirea, ascuțirea



- Când scoateți cuțitul pentru ascuțire sau schimbare, protejați-vă mâinile cu o pereche de mănuși groase când țineți cuțitul.
- Îndepărtați șurubul HEX HD și șaiba plata care țin cuțitul.

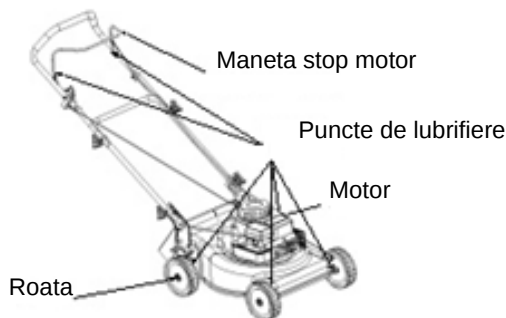


**Atenție:** Inspectați periodic adaptorul cuțitului să nu aibă fisuri, în special în cazul în care loviți un obiect dur. Înlocuiți-l când este necesar.

Când ascuțiți cuțitul urmați unghiul original al muchiei ca punct de referință. Este extrem de important ca fiecare parte de tăiat a cuțitului să fie ascuțită în mod egal pentru a preveni dezechilibrarea cuțitului. Cuțitul dezechilibrat va cauza vibrații excesive când motorul va intra în turație. Înainte de a reinstala cuțitul și adaptorul de cuțit, lubrifiați axul motorului cu ulei. Asigurați-vă ca ați instalat cuțitul cu fața marcată cu număr în jos, când mașina este în poziție de operare.

- Introduceți adaptorul cuțitului în axul motorului.
- Plasați cuțitul în adaptor. Asigurați-vă că acesta este aliniat și așezat pe adaptor.
- Plasați șaiba plată pe cuțit.
- Înlocuiți șurubul Hex HD.

**NOTĂ:** Pentru a fi siguri că mașina funcționează bine, șurubul cuțitului trebuie inspectat periodic (strângere).



**Mânerul stop de urgență:** Lubrifiați punctele de pivotare a mânerului stop cel puțin odată pe sezon cu ulei

**Roțile:** Lubrifiați roțile cel puțin odată pe sezon cu ulei (ulei de motor). Dacă roțile sunt îndepărtate pentru orice motiv, lubrifiați suprafața axului din spate și suprafața interioară a roții cu ulei .

|                          |                                                                                                                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Primele 5 ore            | schimbați uleiul                                                                                                                        |
| La fiecare 5 ore         | verificați nivelul uleiului<br>curățați rezidurile depuse în urma folosirii<br>verificați filtrul de aer<br>curățați țeava de eșapament |
| La fiecare 25 ore/6 luni | schimbați uleiul<br>verificați bujia                                                                                                    |

Nu umpleți peste limită baia de ulei. Dacă puneți peste nivelul maxim pot apărea următoarele efecte:

1. Fumegare
2. Pornire greoaie,
3. Ancrasarea bujiei,
4. Uleiul poate ajunge în filtrului de aer.

Recomandări pentru combustibil:

Folosiți benzină curată, proaspătă, fără plumb.

Nu amestecați uleiul cu benzină.

Verificați nivelul de combustibil.

Înainte de realimentare, lăsați motorul să se răcească 2 min., curățați în jurul orificiului de umplere înainte de a scoate bușonul rezervorului.

## 10. GHIDUL DE PROBLEME

| Probleme                                      | Cauza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Remedii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorul nu pornește                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mânerul stop al cuțitului este deconectat</li> <li>o Fișa bujiei deconectată</li> <li>o Cablu accelerație dereglat</li> <li>o Rezervorul este gol sau carburantul învechit</li> <li>o Clapeta de benzină blocată</li> <li>o Fișa bujiei sau bujia defectă</li> <li>o Motor înecat</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Strângeți mânerul stop al cuțitului</li> <li>o Conectați fișa bujiei</li> <li>o Verificați sursa cablului</li> <li>o Umpleți rezervorul sau schimbați carburantul</li> <li>o Curățați clapeta de benzină</li> <li>o Curățați orificiile sau schimbați fișa sau bujia</li> <li>o Aerisiți camera de ardere</li> </ul> |
| Motorul funcționează cu fluctuații de turație | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mașina merge în poziția de start</li> <li>o Aprindere întreruptă</li> <li>o Supapă de benzină blocată sau carburant învechit</li> <li>o Apa sau mizerie în carburant</li> <li>o Filtru de aer înfundat</li> <li>o Carburator dereglat</li> </ul>                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Schimbați maneta de viteză pe repede (fast)</li> <li>o Conectați și strângeți fișa bujiei</li> <li>o Curățați supapa și umpleți rezervorul cu carburant</li> <li>o Goliți rezervorul și înlocuiți combustibilul</li> <li>o Curățați filtrul de aer sau înlocuiți.</li> <li>o Reglați carburatorul</li> </ul>         |
| Motor supraîncălzit                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Ulei de motor sub nivel</li> <li>o Circulația de aer mică</li> <li>o Carburatorul nereglat bine</li> </ul>                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Schimbați uleiul sau completați</li> <li>o Curățați spațiile de răcire</li> <li>o Reglați carburatorul</li> </ul>                                                                                                                                                                                                    |
| Întreruperi de turație ale motorului la       | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Carburator înfundat</li> <li>o Bujie defectă</li> <li>o Fișa bujie sau cablu defecte</li> </ul>                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Curățați carburatorul</li> <li>o Înlocuiți bujia</li> <li>o Înlocuiți fișa sau aprinderea</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 |

|                        |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| viteze mari            |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Vibrații excesive      | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Cuțitul de tăiat slăbit sau mașina dezechilibrată</li> </ul>                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Strângeți cuțitul de adaptor</li> <li>o Verificați balansul cuțitului</li> <li>o Schimbați cuțitul.</li> </ul>                                                                                                                                                         |
| Mașina nu taie gazonul | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Turația motorului prea mica</li> <li>o Gazon ud</li> <li>o Gazon prea înalt</li> <li>o Cuțitul deteriorat (neascuțit)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Reglați carburatorul sau pârghiile regulatorului (service).</li> <li>o Nu tăiați gazonul când este uda, așteptați până se usucă.</li> <li>o Tăiați odată la înălțime mare apoi tăiați din nou la înălțimea dorită</li> <li>o Ascuțiți sau înlocuiți cuțitul</li> </ul> |
| Tăiat neegal           | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Roțile nepoziționate bine</li> <li>o Cuțitul uzat</li> </ul>                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Plasați toate roțile la aceeași poziție</li> <li>o Ascuțiți sau înlocuiți cuțitul</li> </ul>                                                                                                                                                                           |

**NOTA:** Pentru reparații în afara ajustărilor de mai sus, contactați cel mai apropiat service autorizat RURIS

## 11. DEPOZITAREA

Următorii pași trebuie urmați pentru a pregăti mașina de tuns gazon pentru depozitare.

- Curățați și lubrifiați mașina cu grijă după descrierea din manualul de instrucțiuni.
- Înveliți cuțitul mașinii cu vaselină pentru a împiedica ruginirea.
- Depozitați mașina într-o zonă uscată și curată. Nu o depozitați lângă material coroziv sau surse de încălzire (centrale, sobe).
- Goliți carburantul din rezervor.
- Porniți utilajul și lăsați-l să funcționeze până când carburantul din carburator se consumă și acesta se oprește.

## 12. DECLARAȚII DE CONFORMITATE

### DECLARATIA DE CONFORMITATE CE



**Producator:** SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nr. 111, Cladire Administrativa, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Radoi Alexandru – Director Proiectare Producție

**Descrierea produsului:** MASINA DE TUNS GAZON realizeaza operatii de tuns iarba si cosit, masina propriu-zisa fiind componenta energetic de baza, iar cutitul mobil de taiere este echipamentul de lucru efectiv.

**Produsul:** MASINA DE TUNS GAZON

Numar de serie produs: AATX00100001XRURRX300S (unde AA reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie, caracterele 5 si 7 nr de lot, caracterele 7-12 numarul de produs)

**Tipul:** RX300S

**Model:** Ruris

**Motor:** termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi

**Putere:** 3.5 CP

**Latimea de lucru:** 460 mm

**Pornire:** Manuala

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, **Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de siguranță și securitate**, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019), **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

**SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

**SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2020**- Securitatea mașinilor. Distanțe de securitate pentru prevenirea pătrunderii membrilor superioare și inferioare în zonele periculoase

**SR EN 5395-1:2014/ EN ISO 5395-1:2013** - Mașini pentru grădinarit. Cerințe de securitate pentru cositori de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 1: Terminologie și încercări comune

**SR EN ISO 5395-2:2014/ EN ISO 5395-2:2013** - Mașini pentru grădinarit. Cerințe de securitate pentru cositori de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conducător pedestru

**SR EN ISO 5395-2:2014/A1:2017/ EN ISO 5395-2:2013/A1:2016** - Mașini pentru grădinarit. Cerințe de securitate pentru cositorile de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conductor pedestru.

Amendament 1: OPC, organe de tăiere, furtunuri sub presiune

**SR EN ISO 5395-2:2014/A2:2017/ EN ISO 5395-2:2013/A2:2017** - Mașini pentru grădinarit. Cerințe de securitate pentru cositorile de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conductor pedestru.

Amendament 2: Protectori pentru carcasa organelor de tăiere

**EN 14982:2009** – Masini Agricole si forestiere. Compatibilitate electromagnetica.

- **Directiva 2000/14/CE** (amendata prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piața a mașinilor
- **Directiva 2014/30/UE** - privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

#### **MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR**

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: N.T.M Co Ltd
- Tipul: Y145
- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:

e24\*2016/1628\*2018/989SYA1/P\*0389\*00;

- Numărul de identificare al motorului – numar unic.
- Concept General Engine

**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.**

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 29.11.2024**

Anul aplicarii marcatului CE: **2024**

Nr. inreg:**1300/29.11.2024**

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al  
SC RURIS IMPEX SRL

## DECLARATIA DE CONFORMITATE **EC**

**Prodicator:** SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nr. 111, Cladire Administrativa, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Radoi Alexandru – Director Proiectare Productie

**Descrierea produsului:** MASINA DE TUNS GAZON realizeaza operatii de tuns iarba si cosit, masina propriu-zisa fiind componenta energetic de baza, iar cutitul mobil de taiere este echipamentul de lucru efectiv.

**Produsul:** MASINA DE TUNS GAZON

Numar de serie produs: AATX00100001XRURRX300S (unde AA reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie, caracterele 5 si 7 nr de lot, caracterele 7-12 numarul de produs)

**Tipul:** RX300S

**Model:** Ruris

**Motor:** termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi

**Putere:** 3.5 CP

**Latimea de lucru:** 460 mm

**Pornire:** Manuala

Nivelul de putere acustica masurat: 94.2 dB Nivelul de putere acustica garantat: 96 dB

Nivelul de putere acustica este certificat de TÜV SÜD Industrie Service GmbH prin certificatul nr. OR/027431/004 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE amendata prin Directiva 2005/88/CE si SR EN ISO 3744:2011

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE), H.G. 1756/2006 - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE)** – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628** (amendat prin Regulamentu UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.**

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 29.11.2024**

Anul aplicarii marcatului CE: **2024**

Nr. inreg:**1301/29.11.2024**

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al SC RURIS IMPEX SRL



# DECLARATIA DE CONFORMITATE CE

**Produsor:** SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nr. 111, Cladire Administrativa, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Radoi Alexandru – Director Proiectare Producție

**Descrierea produsului:** MASINA DE TUNS GAZON realizeaza operatii de tuns iarba si cosit, masina propriu-zisa fiind componenta energetic de baza, iar cutitul mobil de taiere este echipamentul de lucru efectiv.

**Produsul:** MASINA DE TUNS GAZON

Numar de serie produs: AATX00100001XRURRX331S (unde AA reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie, caracterele 5 si 7 nr de lot, caracterele 7-12 numarul de produs)

**Tipul:** RX331S

**Model:** Ruris

**Motor:** termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi

**Putere:** 3.5 CP

**Latimea de lucru:** 460 mm

**Pornire:** Automată/Manuală

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, **Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de siguranță și securitate**, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019), **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

**SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

**SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2020**- Securitatea mașinilor. Distanțe de securitate pentru prevenirea pătrunderii membrilor superioare și inferioare în zonele periculoase

**SR EN 5395-1:2014/ EN ISO 5395-1:2013** - Mașini pentru grădinărit. Cerințe de securitate pentru cositori de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 1: Terminologie și încercări comune

**SR EN ISO 5395-2:2014/ EN ISO 5395-2:2013** - Mașini pentru grădinărit. Cerințe de securitate pentru cositori de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conducător pedestru

**SR EN ISO 5395-2:2014/A1:2017/ EN ISO 5395-2:2013/A1:2016** - Mașini pentru grădinărit. Cerințe de securitate pentru cositorile de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conductor pedestru.

Amendament 1: OPC, organe de tăiere, furtunuri sub presiune

**SR EN ISO 5395-2:2014/A2:2017/ EN ISO 5395-2:2013/A2:2017** - Mașini pentru grădinărit. Cerințe de securitate pentru cositorile de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conductor pedestru.

Amendament 2: Protectori pentru carcasa organelor de tăiere

**EN 14982:2009** – Masini Agricole si forestiere. Compatibilitate electromagnetica.

- **Directiva 2000/14/CE** (amendata prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** - privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentu UE 2018/989)** - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

**MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR**

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: N.T.M Co Ltd
- Tipul: Y145
- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:

e24\*2016/1628\*2018/989SYA1/P\*0389\*00;

- Numărul de identificare al motorului – număr unic.
- Concept General Engine

**Nota: documentația tehnică este deținută de producător.**

Precizare: Prezenta declarație este conformă cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobării.

Locul și data emiterii: **Craiova, 29.11.2024**

Anul aplicării marcajului CE: **2024**

Nr. înreg: **1304/29.11.2024**

**Persoana autorizată și semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al  
SC RURIS IMPEX SRL



## DECLARAȚIA DE CONFORMITATE **EC**

**Producător:** SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nr. 111, Clădire Administrativă, Craiova, Dolj, România

Tel. 0351 464 632, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizată pentru dosarul tehnic: ing. Radoi Alexandru – Director Proiectare Producție

**Descrierea produsului:** MASINA DE TUNS GAZON realizează operații de tuns iarba și cosit, mașina propriu-zisă fiind componenta energetică de bază, iar cutitul mobil de tăiere este echipamentul de lucru efectiv.

**Produsul:** MASINA DE TUNS GAZON

Număr de serie produs: AATX00100001XRURRX331S (unde AA reprezintă ultimele două cifre ale anului de fabricație, caracterele 5 și 7 nr de lot, caracterele 7-12 numărul de produs)

**Tipul:** RX331S

**Model:** Ruris

**Motor:** termic, pe benzină fără plumb, 4 timpi

**Putere:** 3.5 CP

**Latimea de lucru:** 460 mm

**Pornire:** Automată/Manuală

Nivelul de putere acustică măsurat: 94.6 dB Nivelul de putere acustică garantat: 96 dB

Nivelul de putere acustică este certificat de TÜV SÜD Industrie Service GmbH prin certificatul nr. OR/027431/004 din 09.10.2021 în conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE amendată prin Directiva 2005/88/CE și SR EN ISO 3744:2011

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova în calitate de producător, în conformitate cu Directiva 2000/14/CE (amendată prin Directiva 2005/88/CE), H.G. 1756/2006 - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.*

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producătorului, declar pe proprie răspundere că produsul este în conformitate cu următoarele standarde și directive europene:

- **Directiva 2000/14/CE (amendată prin Directiva 2005/88/CE)** – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piață a mașinilor
- **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetică (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetică, actualizată 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628** (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificații utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calității
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale.

**Nota: documentația tehnică este deținută de producător.**

Precizare: Prezenta declarație este conformă cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 29.11.2024**

Anul aplicarii marcatului CE: **2024**

Nr. inreg: **1305/29.11.2024**

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al SC RURIS IMPEX SRL

A handwritten signature in blue ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "ROMANIA COMITATUL DE CALITATE" around the top edge, "RURIS IMPEX SRL" in the center, and "CRAIOVA-ROMANIA" around the bottom edge. The signature appears to be "Ing. Stroe Marius Catalin".